

Poseuse de ralentisseurs



Auteur: David Senn
Édité: Décembre 2016

Version: 1.2
Dernière modification: 13.03.2017

Partenaire:



Contenu

0	Sur nous	3
1	Introduction.....	3
2	Choix des ralentisseurs.....	4
3	Moyens auxiliaires pour le placement des ralentisseurs	6
3.1	Elevateur de ralentisseurs SWM-2016.....	7
3.2	Poseuse de ralentisseurs SWL-BASIC	8
3.3	Poseuse de ralentisseurs SWL-2016.....	9
3.4	Poseuse de ralentisseurs SWL-2013.....	10
4	Contact	11

Partenaire:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

0 Sur nous

La Senn Konstruktionswerkstätte AG, fondée en 1947 comme forge de maréchal-ferrant et de chariots, est spécialisée dans la construction de machines spéciales depuis 1980. Aujourd'hui nous gérons cette entreprise familiale dans la troisième génération et offrons des solutions d'ingénierie novatrices dans le domaine de la construction de machines spéciales, d'équipements et des projets entiers. Beaucoup de nos produits sont fabriqués dans notre atelier mécanique à Therwil, BL.

1 Introduction

La nouvelle norme VVS «SN 640 885-2015 Signalisation temporaire, dispositifs de balisage - Signalisation des chantiers sur autoroutes et semi-autoroutes» exige l'utilisation des ralentisseurs lors des fermetures de voie sur des autoroutes suisses.

Des bandes ralentissantes, perpendiculaires à la voie, secouent usagers de la route inattentifs et émettent un bruit sourd à chaque passage d'un véhicule pour les protéger d'une collision imminente avec un chantier.

Pour exécuter le processus du placement et du levage efficacement et en toute sécurité, la compagnie Senn AG a développé une série d'appareils qui facilite l'utilisation des bandes ralentissantes considérablement.

Nos produits sont en service sur les autoroutes suisses depuis 2011, avec d'excellents résultats.

Nous sommes convaincus que vous trouverez dans notre série le produit qui correspond à vos besoins!

Partenaire:



2 Choix des ralentisseurs

Le critère décisif pour la réussite du concept de ralentisseurs est le bon choix de bande ralentissante.

Le ralentisseur doit se caractériser par une grande stabilité dans la circulation routière.

Des résultats de prélèvements ont montré qu'effectivement 3% des véhicules passent au-dessus des ralentisseurs étalés, dont une partie remarquable effectue un manœuvre de freinage.

Selon le volume de trafic, ces manœuvres de freinage peuvent compter plusieurs centaines par jour.

Des ralentisseurs instables présentent un risque d'accident au lieu de servir à la sécurité! Ils peuvent être décalés, jetés en l'air ou même être tournés sur le dos.

Nous avons soumis des bandes ralentissantes diverses à un test pratique. Vous en trouvez quelques impressions dans la vidéo suivante:



<https://youtu.be/C53yvbVToGM>

Partenaire:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

Nous recommandons l'emploi du produit américain **RoadQuake2**, utilisé avec succès sur des autoroutes suisses depuis 2011. Il satisfait à des exigences de qualité et de sécurité les plus élevées et peut depuis peu également être livré avec des réflecteurs réglementaires.

Des ralentisseurs **RoadQuake2** s'attachent très bien à la rue et restent quasiment immobile – par tout le temps!

Si vous êtes incertain concernant votre choix bande ralentissante, nous serions ravis de vous offrir gratuitement un test pratique sur un circuit TCS approprié.

Nous sommes convaincus que sur ce sujet la sécurité soit placée en tête des priorités, chez vous aussi!

Si pour des raisons valables vous êtes obligé d'utiliser d'autres types de ralentisseurs, n'hésitez pas à nous contacter. Nous offrons des solutions techniques pour la manutention d'autre modèles également.

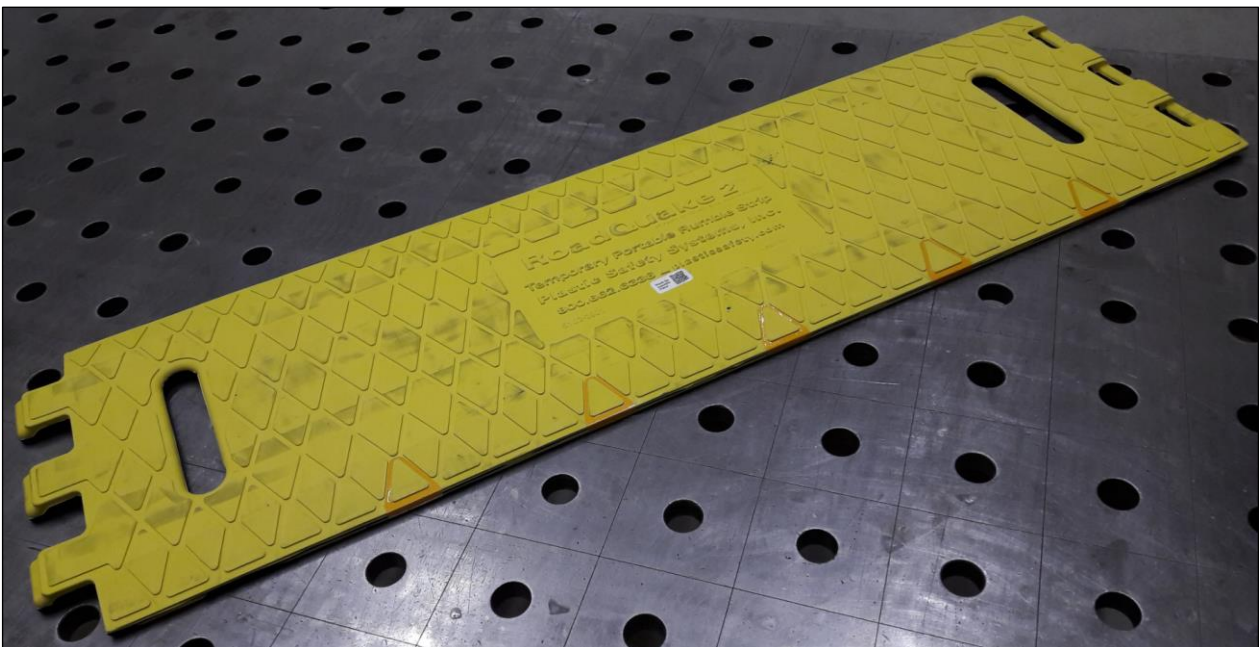


fig. en haut: bande ralentissante «RoadQuake2» avec des réflecteurs

Partenaire:



3 Moyens auxiliaires pour le placement des ralentisseurs

Une fois choisi, il s'agit de définir comment poser et enlever le ralentisseur.

A cet égard, il convient de se poser les questions suivantes:

- Avec quel véhicule souhaitons-nous de transporter les ralentisseurs?
- Envisageons-nous de poser / enlever les ralentisseurs d'une manière manuelle ou mécanique?

Selon les réponses apportées à ces questions, notre série de poseuses de ralentisseurs vous offre des différents produits:

Placement manuelle des ralentisseurs:

- **Elevateur de ralentisseurs SWM-2016**

Placement mécanique des ralentisseurs:

- **Schwellenleger SWL-BASIC**
- **Schwellenleger SWL-2016**
- **Schwellenleger SWL-2013**

Sur les pages suivantes, nous vous présentons ces appareils plus en détail.

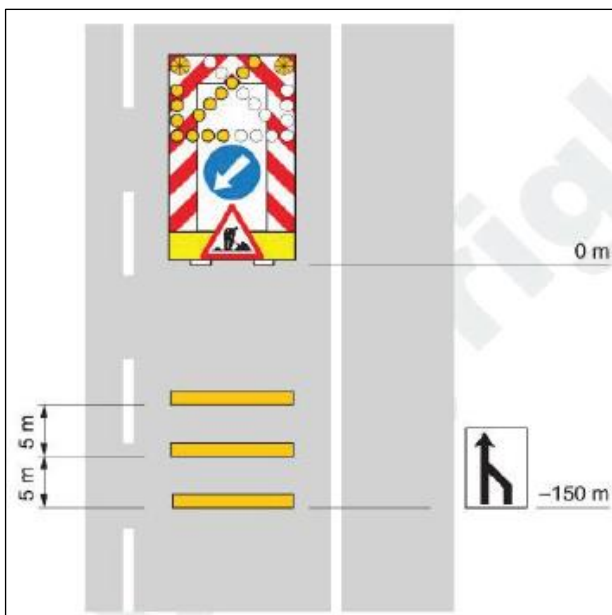


fig. en haut: extrait de la norme VSS SN 640 885-2015 sur le placement des ralentisseurs

Partenaire:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

3.1 Elevateur de ralentisseurs SWM-2016



L'élévateur de ralentisseurs SWM-2016 est un outil précieux pour la manutention manuelle de ralentisseurs.

- Levage par un treuil manuel.
- Crochet de sécurité pour la fixation de transport.
- Mouvement facile du ralentisseur quasiment au niveau du sol.
- Crochet de ralentisseurs à un côté pour le stockage facile par une seule personne.
- L'utilisateur travaille toujours devant le camion, est donc protégé du trafic routier.
- Montage au camion, petit camion, jeep ou SUV.
- Montage à la plaque de montage (alternativement à l'attelage).
- Capacité de stockage: 3 ralentisseurs.



Partenaire:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

3.2 Poseuse de ralentisseurs SWL-BASIC



La poseuse de ralentisseurs SWL-BASIC est un appareil peu coûteux et éprouvé pour la manutention mécanique des ralentisseurs.

- Conception robuste et élégante.
- Capacité de stockage: 3 ralentisseurs.
- Opération en marche avant.
- Commande facile via le système hydraulique de la lame chasse-neige du côté du véhicule:
 - Circuit hydraulique 1: placement / levage du ralentisseur.
 - Circuit hydraulique 2: prise / desserrage du ralentisseur.
- Alimentation 24 VDC pour la lampe de travail.
- Utilisation de nos systèmes brevetés pour le placement des bandes ralentissantes contenant du métal.
- Montage très facile à la plaque de montage du camion.
- Projecteurs LED pour le travail de nuit.

Remarque importante:

La norme VVS «SN 640 885-2015 Signalisation temporaire, dispositifs de balisage - Signalisation des chantiers sur autoroutes et semi-autoroutes» n'édicte pas de placement échelonné latéralement. La possibilité d'un mouvement latéral est donc pas exigée par la loi.

Partenaire:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

3.3 Poseuse de ralentisseurs SWL-2016



La poseuse de ralentisseurs SWL-2016 est notre solution la plus complète pour la manutention mécanique des ralentisseurs. Notre vidéo du produit vous montre la SWL-2016 en service:

<https://www.youtube.com/watch?v=gzx2hQX2sV4>

- Conception robuste et élégante.
- Capacité de stockage: 12 ralentisseurs.
- Opération en marche avant.
- Utilisation très facile par télécommande radio.
- Utilisation de nos systèmes brevetés pour le placement des bandes ralentissantes non-métalliques, ou des bandes contenant du métal.
- Disponible en version hydraulique ou electro-hydraulique.
- Mouvement latéral +/-500 mm.
- Caméra.
- Montage très facile à la plaque de montage du camion.
- Projecteurs LED pour le travail de nuit.
- Dimensions compactes: ne dépasse la plaque de montage que de 800 mm.

Partenaire:



Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering

3.4 Poseuse de ralentisseurs SWL-2013



La poseuse de ralentisseurs SWL-2013 est notre appareil plus éprouvé pour la manutention mécanique des ralentisseurs. Ce produit breveté est en service avec succès dans le canton de Zürich depuis 2011. Notre vidéo du produit vous montre la SWL-2013 en service:

https://www.youtube.com/watch?v=je_1U56bYf4

- Capacité de stockage: 3 ralentisseurs.
- Utilisation très facile par télécommande radio.
- Surveillance de l'opération par les rétroviseurs extérieurs du camion.
- Projecteurs LED pour le travail de nuit.
- Montage très facile à la plaque de montage du camion.
- Alimentation 24 VDC par le réseau du camion.
- Barre de ramassage flexible pour fonctionnement sur chaussée irrégulière ou avec une hauteur de camion variable.
- Réalignement des bandes ralentissantes déplacées par retrait en marche arrière avec l'unité «racloir».

Partenaire:



*Verkehrstechnik
Technique du trafic
Traffic Control Engineering*

4 Contact

Pour vos demandes et requêtes d'informations, nous sommes toujours volontiers à votre disposition.

Demandes_Suisse:

FRIKE electronic SA

Rue de l'Hôpital 2

CH-1896 Vouvry

Phone: +41 (0) 24 481 40 88

Web: www.frike.ch

Demandes_International:

Senn Konstruktionswerkstätte AG

Erlenstrasse 33

CH-4106 Therwil

Phone: +41 (0) 61 721 13 03

Web: www.senn-maschinenbau.ch